

## Popis modelu L 97

Model je polosamonosný jednoplošník s tlustým profilem, stavěným pro závody v roce 1936.

Křídlo je jednopodélníkové, stavěno v celku. Podélník je proveden ze čtyřhranných špejlí 6×4 mm. Na něm jsou upevněna překližková žebra vzdálená od sebe 5 cm. Proto, že žebra byla dosti těžká, jsou vylehčována otvory, mimo to je síla překližky střídána. V místech namáhaných ( uprostřed a uchycení vzpěr ) je použita překližka 1 mm silná a od těchto míst vždy vzdálených o 10 cm ( jako na trupu ) jsou zakreslena v plánu. Celé křídlo je stavěno v dřevěné šabloně.

Trup je proveden s deseti nosníky. Čtyři nosníky mají sílu 2,75 mm, ostatní pomocné, které slouží k vyztužení potahu. mají průřez 2 mm. Předek trupu je vyřezán ze dřeva, vydlabán a do něho vloženo olovo. Před křídlem je vytvořena kabinka, která je potažena celofánem. Podélníky trupu sahají až do zadní části směrovky.

Kormidla jsou beze vzpěr a dobře zaprofilována do trupu. Zvláště kýlová plocha, která tvoří pokračování horního výběžku trupu. Celá výškovka je posunuta před směrovku.

Model se vyznačuje velmi klidným rychlým letem, zvláště co se týče stability, jak příčné směrové tak i podélné. Provedl jsem s ním na hradeckém letišti 4 lety, při čtvrtém letu po vytažení do výše 50 m mi ulétl směrem na Smiřice a dosáhl výšky, jak zdejší piloti odhadovali, asi 700m.

Josef Link, Hradec Králové.

